



REFERAT – Beboermøte om trafikksituasjonen

Arrangør: Styret i LTH

Tidspunkt: 25.okt 2018

Sted: Lille Tøyen Kolonial

Utgangspunktet for møtet var vedtaket fra Generalforsamlingen 2018:



- 1) **Christoffer R Klyve** innledet med å fortelle hva styret har gjort, og hva som står på planen fremover. Styret har vedtatt følgende:

Mål for styrets arbeid med trafiksikkerhet og parkering

- Hovedmål: **Gjøre bomiljøet tryggere, grønnere og mer menneskevennlig**
- Delmål 1: Redusere og på sikt fjerne helt antallet eksterne som parkerer inne på Lille Tøyen
- Delmål 2: Gjøre det enklere å leve uten egen bil.
- Delmål 3: Ha færre biler parkert på Lille Tøyen.
- Delmål 4: Gjøre hagebyen tryggere, spesielt for barn.



Konkret jobber vi nå for at bydelens vedtak om å innføre beboerparkering blir gjennomført så raskt som mulig, og vi har fått beskjed om at dette trolig kommer på plass ila første halvår 2019. Vi har hørt mye positivt fra andre områder i Oslo som har fått beboerparkering, og vi tror beboerparkering vil bedre situasjonen, men ikke løse alle utfordringer. På sikt kan neppe alle enheter i hagebyen eie egen bil og forvente å få plass til å parkere den langs vei i hagebyen.

Planen videre er at styret fortsetter dialogen med Bymiljøetaten, for å lage en plan for gatene i hagebyen. Vi har identifisert flere områder hvor vi ser at parkering ikke er heldig for trygghet for barn og fotgjengere eller fremkommelighet for utrykningskjøretøy. Det anses nødvendig å redusere antallet gateparkeringsplasser.

- 2) Medlem av Miljø- og samferdselskomiteen i bystyret, **Sunniva Holmås Eidsvoll**, la frem bystyrets samferdselsplaner for området rundt Lille Tøyen.

Sunniva Eidsvoll tegnet et bilde av hvordan kommunen ser for seg å fortsette arbeidet for å redusere biltrafikk og parkeringsmuligheter, samtidig som de styrker kollektivtilbudet, sykkeltilretteleggingen og forholdene for fotgjengere. Hun understreket at det er tverrpolitisk enighet om hovedretningen i denne politikken, selv om det er noen uenigheter i tempo og enkelte detaljer. Kort fortalt er meldingen at vårt område er i ferd med å bli såpass urbant at det kommer til å bli bedre å reise kollektivt, med sykkel eller gå, samt bruke bildelingsordninger, mens det vil bli dyrere og vanskeligere for hver enkelt å eie og bruke sin egen privatbil. Hun noterte seg flere innspill fra beboerne, deriblant et ønske om at parkeringsmuligheter i Haralds vei ikke må fjernes før beboerparkering er innført.

[Rammene](#) for Oslos arbeid med trafikk og byutvikling ligger i disse to dokumentene:

[Regional plan for areal og transport for Oslo og Akershus](#) (enstemmig vedtatt i både Oslo bystyre og Akershus fylkesting) i 2015.

[Byrådet i Oslo sitt forslag til ny kommuneplan med byutviklingsstrategi](#) (ligger til behandling i bystyret nå).

- 3) Da mange beboere er nysgjerrig på hvordan bildelingsordninger fungerer, inviterte vi to ulike bildeleselskap, **Nabobil** og **Bilkollektivet**, som gav en innføring av sine tjenester.

Begge har gode presentasjoner av sine tjenester på egne nettsider: På www.nabobil.no kan du leie ut din egen bil, eller leie en bil av en nabo, mens du på www.bilkollektivet.no kan bli medeier i en flåte på hundrevis av biler i Oslo. (Begge undertegnede her har lang erfaring med bruk av begge tjenestene, og svarer gjerne på spørsmål).

OBS! OBS! Vi minner om at borettslaget har en avtale med Bilkollektivet som innebærer at beboere slipper å betale innskuddet og depositum for å bli medlem. Si fra om det når du tar kontakt med Bilkollektivet. Kartet viser hvor noen av de nærmeste bilene er plassert:



For å lese mer, gå inn på www.bilkollektivet.no eller www.nabobil.no.

Vi gleder oss til å jobbe for en tryggere, grønnere og mer menneskevennlig hageby for oss alle!

- Styret,

ved Hanne Beth Takvam-Borge og Christoffer R Klyve.